

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 1 月 21 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		熊野灘		
		<Lat. 33 - 42.9	N/S	Long. 136 - 15.8	E/W >		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	錨泊中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
操業中	時 分	概位					
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
観測中	時 分	概位					
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >			
本船状況 気象海象	針路：	049 度	船速：	12.0 kt	天候：	bc	
	風向：	ENE	風速：	5.5 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	0.7 m	風浪階級：	3	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 13 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
指導教官	現在員：	3 名		健康状態： 良好 不良			
	摘要：						
支援員	現在員：	1 名		健康状態： 良好 不良			
	摘要：						
○本船動静 Nil							
○変更理由・今後の予定等 海況に恵まれ石垣港より順調に航行を続けておりますので、明日1月22日中に大島岡田港へ入港する予定としています。							
【学校側コメント】 昨日も、海況模様は穏やかで沿岸から少し離れた海域を航海しましたが、動揺は殆どなく、実習生の船酔い状態も緩和していました。昨日は領海（12マイル）を離れた海域を航行していたこともあり、規程に従って食物屑を海中投棄しました。自然を守り、海を汚染させないという観点から、船で発生する様々な屑や不用物は、決められた方法で処理されます。 現在、海洋ゴミの問題になっているプラスチックやビニールをはじめ、ガラスや金属そして廃油等は勿論陸揚げし、今回のように海中で分解できるものは、決められた海域で海中投棄されます。以前、大阪港で見つかったクジラの屍骸は、沖合で海中深く再び浮き上がって来ないように措置されて海中投棄されましたが、これも規程に沿った処理方法によるものです。 昨夜、室戸岬を廻り込み、四国側の紀伊水道を少し北上、その後、紀伊水道を横切って紀伊半島沿いに南下し始めたのは本日夜明け前。その後は、紀伊半島潮岬からは熊野灘沿いに北東進します。本日も天気は晴れていますので六分儀を使用しての太陽高度測定は出来そうです。他にも、棒刷りや各種甲板作業、そして修了試験に向けての勉強等、やるべきことは多々ありますが、あと数日で実習航海は終わります。悔いの残らない充実した数日間にして欲しいと思っています。							